

号数	発行年月	「クォーターてつげん」特集記事内容
第107号 (2026-新年)	2026-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2024年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・2024年の世界還元鉄需給 ・[紹介掲載]2023年の韓国鉄鋼蓄積量
第106号 (2025-秋)	2025-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2025年(令和7年)1-3月、4-6月鉄源流通量調査結果 ・2024年度(令和6年度)鉄源流通量調査結果
第105号 (2025-夏)	2025-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2024年度の鉄源需給とその特徴 ・2024年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について
第104号 (2025-春)	2025-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2024年(令和6年)7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2024年(令和6年)鉄源流通量調査結果
第103号 (2025-新年)	2025-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2023年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・2023年の世界還元鉄需給
第102号 (2024-秋)	2024-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2024年(令和6年)1-3月、4-6月鉄源流通量調査結果 ・2023年度(令和5年度)鉄源流通量調査結果
第101号 (2024-夏)	2024-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2023年度の鉄源需給とその特徴 ・2023年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について
第100号 (2024-春)	2024-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2023年(令和5年)7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2023年(令和5年)鉄源流通量調査結果
第99号 (2024-新年)	2024-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2022年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・2022年の世界還元鉄需給 ・[紹介掲載]2022年の韓国鉄鋼蓄積量
第98号 (2023-秋)	2023-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2023年(令和5年)1-3月、4-6月鉄源流通量調査結果 ・2022年度(令和4年度)鉄源流通量調査結果
第97号 (2023-夏)	2023-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2022年度の鉄源需給とその特徴 ・2022年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について
第96号 (2023-春)	2023-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2022年(令和4年)7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2022年(令和4年)鉄源流通量調査結果
第95号 (2023-新年)	2023-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2021年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・2021年の世界還元鉄需給
第94号 (2022-秋)	2022-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2022年(令和4年)1-3月、4-6月鉄源流通量調査結果 ・2021年度(令和3年度)鉄源流通量調査結果
第93号 (2022-夏)	2022-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2021年度の鉄源需給とその特徴 ・2021年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について
第92号 (2022-春)	2022-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2021年(令和3年)7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2021年(令和3年)鉄源流通量調査結果 ・[紹介掲載]2020年の韓国鉄鋼蓄積量
第91号 (2022-新年)	2022-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2020年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・2020年の世界還元鉄需給
第90号 (2021-秋)	2021-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2021年(令和3年)1-3月、4-6月鉄源流通量調査結果 ・2020年度(令和2年度)鉄源流通量調査結果
第89号 (2021-夏)	2021-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2020年度の鉄源需給とその特徴 ・2020年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について
第88号 (2021-春)	2021-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2020年(令和2年)7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2020年(令和2年)暦年鉄源流通量調査結果 ・[紹介掲載]2019年の韓国鉄鋼蓄積量
第87号 (2021-新年)	2021-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2019年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・2019年の世界還元鉄需給

号数	発行年月	「クォーターてつげん」特集記事内容
第86号 (2020-秋)	2020-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2020年(令和2年)1-3月、4-6月鉄源流通量調査結果 ・2019年度(令和元年度)鉄源流通量調査結果
第85号 (2020-夏)	2020-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2019年度の鉄源需給とその特徴 ・2019年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について
第84号 (2020-春)	2020-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2019年(令和元年)7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2019年(令和元年)暦年鉄源流通量調査結果
第83号 (2020-新年)	2020-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2018年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・2018年の世界還元鉄需給
第82号 (2019-秋)	2019-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2019年(平成31年)1-3月、4-6月鉄源流通量調査結果 ・2018年度(平成30年度)鉄源流通量調査結果
第81号 (2019-夏)	2019-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2018年度の鉄源需給とその特徴 ・2018年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について
第80号 (2019-春)	2019-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2018年(平成30年)7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2018年(平成30年)暦年鉄源流通量調査結果 ・[紹介掲載]2017年の韓国鉄鋼蓄積量
第79号 (2019-新年)	2019-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2017年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・2017年の世界還元鉄需給
第78号 (2018-秋)	2018-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2018年(平成30年)1-3月、4-6月鉄源流通量調査結果 ・2017年度(平成29年度)鉄源流通量調査結果
第77号 (2018-夏)	2018-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2017年度の鉄源需給とその特徴 ・2017年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について ・2015年～2017年シュレッダースクラップの出荷状況と輸出動向について
第76号 (2018-春)	2018-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2017年(平成29年)7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2017年(平成29年)暦年鉄源流通量調査結果
第75号 (2018-新年)	2018-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2016年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・2016年の世界還元鉄需給
第74号 (2017-秋)	2017-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2017年(平成29年)1-3月、4-6月鉄源流通量調査結果 ・2016年度(平成28年度)鉄源流通量調査結果
第73号 (2017-夏)	2017-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2016年度の鉄源需給とその特徴 ・2016年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について
第72号 (2017-春)	2017-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2016年(平成28年)7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2016年(平成28年)暦年鉄源流通量調査結果 ・[紹介掲載]2015年の韓国鉄鋼蓄積量
第71号 (2017-新年)	2017-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2015年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・2015年の世界還元鉄需給
第70号 (2016-秋)	2016-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2016年(平成28年)1-3月、4-6月鉄源流通量調査結果 ・2015年度(平成27年度)鉄源流通量調査結果
第69号 (2016-夏)	2016-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2015年度の鉄源需給とその特徴 ・2015年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について
第68号 (2016-春)	2016-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2015年7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2015年(平成27年)暦年鉄源流通量調査結果
第67号 (2016-新年)	2016-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2014年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・2014年の世界還元鉄需給

号数	発行年月	「クォーターてつげん」特集記事内容
第66号 (2015-秋)	2015-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2015年(平成27年)1-3月、4-6月鉄源流通量調査結果 ・2014年度(平成26年度)鉄源流通量調査結果 ・2014年中国鉄スクラップ需給動向
第65号 (2015-夏)	2015-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2014年度の鉄源需給とその特徴 ・2014年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について ・新断、ドライ粉需給の現状
第64号 (2015-春)	2015-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2014年7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2014年(平成26年)暦年鉄源流通量調査結果 ・第6回加工スクラップ発生実態調査結果
第63号 (2015-新年)	2015-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2013年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・2013年の世界還元鉄需給 ・鉄スクラップ輸出におけるシュレッター・くずの通関コード新設について
第62号 (2014-秋)	2014-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2014年(平成26年)1-3月、4-6月鉄源流通量調査結果 ・2013年度(平成25年度)鉄源流通量調査結果 ・鉄スクラップ需給統計について
第61号 (2014-夏)	2014-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2013年度の鉄源需給とその特徴 ・2013年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について ・2013年中国鉄スクラップ需給動向
第60号 (2014-春)	2014-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2013年7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2013年(平成25年)暦年鉄源流通量調査結果 ・ベトナム・タイの鉄スクラップ需給現地調査報告書
第59号 (2014-新年)	2014-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2012年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・2012年の世界還元鉄需給
第58号 (2013-秋)	2013-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2013年1-3月、4-6月鉄源流通量調査結果 ・2012年度流通量調査結果 ・インド鉄鋼業と業態別鉄源事情
第57号 (2013-夏)	2013-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2012年度の鉄源需給とその特徴 ・2012年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について ・2012年中国の鉄スクラップ事情
第56号 (2013-春)	2013-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2012年7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2012年暦年鉄源流通量調査結果 ・小型家電リサイクル法の概要
第55号 (2013-新年)	2013-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2011年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・2011年の世界還元鉄需給
第54号 (2012-秋)	2012-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2012年1-3月、4-6月鉄源流通量調査結果 ・2011年度流通量調査結果
第53号 (2012-夏)	2012-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2011年度の鉄源需給とその特徴 ・2011年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について
第52号 (2012-春)	2012-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2011年7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2011年暦年鉄源流通量調査結果 ・2011年中国の鉄スクラップ事情
第51号 (2012-新年)	2012-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2010年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・世界の還元鉄需給について
第50号 (2011-秋)	2011-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2011年1-3月、4-6月鉄源流通調査結果 ・2010年度流通調査結果

号数	発行年月	「クォーターてつげん」特集記事内容
第49号 (2011-夏)	2011-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2010年度の鉄源需給とその特徴 ・2010年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について ・世界の鉄スクラップ統計について
第48号 (2011-春)	2011-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2010年7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2010暦年鉄源流通量調査結果 ・2010年中国の鉄スクラップ事情
第47号 (2011-新年)	2011-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2009年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・世界の還元鉄需給について ・鉄スクラップ需給統計について
第46号 (2010-秋)	2010-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2010年1-3月、4-6月鉄源流通調査結果 ・2009年度流通調査結果
第45号 (2010-夏)	2010-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2009年度の鉄源需給とその特徴 ・2009年中国の鉄スクラップ事情 ・2009年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について
第44号 (2010-春)	2010-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2009年7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2009暦年鉄源流通量調査結果
第43号 (2010-新年)	2010-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2008年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・世界の還元鉄需給について
第42号 (2009-秋)	2009-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2009年1-3月、4-6月鉄源流通調査結果 ・2008年度流通調査結果
第41号 (2009-夏)	2009-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2008年度の鉄源需給とその特徴 ・2008年中国の鉄スクラップ事情 ・2008年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について
第40号 (2009-春)	2009-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2008年7-9月、10-12月鉄源流通量調査結果 ・2008暦年鉄源流通量調査結果
第39号 (2009-新年)	2009-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2007年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・世界の還元鉄需給について
第38号 (2008-秋)	2008-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2008年1-3月、4-6月鉄源流通調査結果 ・2007年度流通調査結果
第37号 (2008-夏)	2008-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2007年度の鉄源需給とその特徴 ・2007年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について
第36号 (2008-春)	2008-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2007年7-9月、10-12月鉄源流通調査結果 ・2007暦年鉄源流通調査結果
第35号 (2008-新年)	2008-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2006年度末の鉄源蓄積量(推計) ・世界の鉄スクラップ統計について
第34号 (2007-秋)	2007-10	<ul style="list-style-type: none"> ・2007年1-3月、4-6月鉄源流通調査結果 ・2006年度流通調査結果
第33号 (2007-夏)	2007-7	<ul style="list-style-type: none"> ・2006年度の鉄源需給とその特徴 ・2006年使用済み自動車からの国内鉄スクラップ発生について
第32号 (2007-春)	2007-4	<ul style="list-style-type: none"> ・2006年7-9月、10-12月鉄源流通調査結果 ・2006暦年鉄源流通調査結果 ・2006年中国鉄スクラップ需給動向
第31号 (2007-新年)	2007-1	<ul style="list-style-type: none"> ・2005年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・鉄スクラップ需給統計について

号数	発行年月	「クォーターてつげん」特集記事内容
第30号 (2006-秋)	2006-10	・2006年1-3月、4-6月鉄源流通調査結果 ・2005年度流通調査結果
第29号 (2006-夏)	2006-7	・2005年度の鉄源需給とその特徴 ・使用済み自動車からの鉄スクラップ発生について
第28号 (2006-春)	2006-4	・2005年7-9月、10-12月鉄源流通調査結果
第27号 (2006-新年)	2006-1	・2004年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・世界鉄スクラップ流通量の推移
第26号 (2005-秋)	2005-10	・2005年1-3月、4-6月鉄源流通調査結果
第25号 (2005-夏)	2005-7	・2004年度の鉄源需給とその特徴
第24号 (2005-春)	2005-4	・加工スクラップ発生実態調査 ・2004年7-9月、10-12月鉄源流通調査結果
第23号 (2005-新年)	2005-1	・2003年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・中国冷鉄源需給の現状(2)
第22号 (2004-秋)	2004-10	・2004年1-3月、4-6月鉄源流通調査結果 ・中国冷鉄源需給の現状(1)
第21号 (2004-夏)	2004-7	・2003年度の鉄源需給とその特徴
第20号 (2004-春)	2004-4	・2003年7-9月、10-12月鉄源流通調査結果
第19号 (2004-新年)	2004-1	・2002年度末の鉄鋼蓄積量(推計) ・加工スクラップの現状(実態調査その2)
第18号 (2003-秋)	2003-10	・2003年1-3月、4-6月鉄源流通調査結果 ・加工スクラップの現状(実態調査その1)
第17号 (2003-夏)	2003-7	・2002年度の鉄源需給とその特徴 ・鉄スクラップ需給バランス計算の改定について ・中国の鉄源関係統計-その1
第16号 (2003-春)	2003-4	・2002年7-9月、10-12月鉄源流通調査結果
第15号 (2003-新年)	2003-1	・2001年度末の鉄鋼蓄積量(推計)
第14号 (2002-秋)	2002-10	・2002年1-3月、4-6月鉄源流通調査結果 ・地域別鉄鋼蓄積量の推計
第13号 (2002-夏)	2002-7	・2001年度の鉄源需給とその特徴 ・2002年度事業計画等について
第12号 (2002-春)	2002-4	・2001年10-12月鉄源流通調査結果
第11号 (2002-新年)	2002-1	・「循環型社会システムの構築と鉄資源のリサイクル」シンポジウム ・2000年度末のわが国鉄鋼蓄積量(推計)
第10号 (2001-秋)	2001-10	・鉄源輸出入動向
第9号 (2001-夏)	2001-7	・家電4品リサイクルと鉄スクラップ発生量の推計 ・2000年度の鉄源需給とその特徴
第8号 (2001-春)	2001-4	・2000年10-12月鉄源流通調査結果
第7号 (2001-冬)	2001-1	・1999年度末のわが国および韓国の鉄鋼蓄積量(推計)
第6号 (2000-秋)	2000-10	・建築部門のリサイクルと鉄スクラップ
第5号 (2000-夏)	2000-7	・わが国の鉄スクラップ統計情報について ・1999年度の鉄源需給とその特徴
第4号 (2000-春)	2000-4	・1999年10-12月鉄源流通調査結果 ・OA化についてのアンケート調査結果
第3号 (2000-冬)	2000-1	・廃車リサイクルチェーンの現状 ・1998年度末鉄鋼蓄積量推計

号数	発行年月	「クォーターてつげん」特集記事内容
第2号 (1999-秋)	1999-10	<ul style="list-style-type: none"> ・韓国鉄スクラップ需給の現状 ・地域別にみた鉄スクラップ加工設備
第1号 (1999-夏)	1999-7	<ul style="list-style-type: none"> ・我が国の鉄鋼蓄積量 ・1998年鉄源流通調査結果 ・マンスリーおよび鉄源年報の利用に関するアンケート調査結果